

17 juli 2009

ontwikkelingen stationsgebied westzijde en sloopplannen Van Sijpesteijnkade.

Gemeente Utrecht / College van B&W
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

Geacht College van B&W,

Op 15 december vorig jaar schreven we u met een aantal organisaties uit Lombok / West een brief, waarin we onze zorg uitten over het feit dat er nog steeds geen tot de verbeelding sprekende visie is op hoe de verbinding van West met het stations- en centrumgebied eruit kan gaan zien, noch een antwoord op de vraag hoe die ingewikkelde verkeersproblemen en stedenbouwkundige vraagstukken overtuigend en met elan opgelost gaan worden. Terwijl er wel grote (deel) beslissingen genomen dreigen te worden, die voor dat gebied vóórstreckende en ook onomkeerbare gevolgen zullen hebben.

We gaven ook aan graag uitgenodigd worden om (vroeg) tijdig met de planvorming mee te doen. Wij voelen ons zeer betrokken en willen de kansen die zich voordoen voor die zo gewenste 'Verbinding West' niet missen. Daarom vroegen wij uw college twee dingen: per nu een samenhangende visie- en planvorming voor het Westplein e.o. te starten; en de wijk daar van meet af aan bij te betrekken en daarin een passende plek te geven. We zijn inmiddels ruim zeven maanden, enkele welwillende gesprekken met wethouder Janssen en de POS en een aantal ontwikkelingen verder. En zitten met gemengde gevoelens.

Enerzijds zijn we opgelucht en ontspannen, omdat door zowel wethouder Janssen als de POS de bereidheid is uitgesproken om met de planvorming voor de westzijde van het stationsgebied op het gebied van infrastructuur (verkeer, HOV en dergelijke) met een samenhangende visie te komen en ons daarin mee te laten kijken - met name ook naar wat dit voor de omgeving betekent - voordat er definitieve besluiten worden genomen. Ook zal de planvorming van diverse deelgebieden ('vlekken') in de tijd worden gezet en zullen afspraken worden gemaakt hoe wij - en anderen - daarbij betrokken worden. Verder is de bereidheid uitgesproken ons middelen te verschaffen om desgewenst externe ondersteuning en expertise in te roepen. We zijn daar blij mee, ook al is dit ons nog niet schriftelijk bevestigd zoals eveneens werd afgesproken.

Anderzijds hebben we er een zorg bij gekregen. Tot onze grote teleurstelling is het duidelijk geworden dat het stadsbestuur met NS Poort vergaande afspraken heeft gemaakt over de sloop van de Van Sijpesteijnkade - behoudens het monument op nummer 25 - en dat er geen bereidheid bestaat serieus te bezien hoe die gevelwand in nieuwbouwplannen kan worden ingepast. Maar nog afgezien van deze sloopplannen is ons bovendien gebleken, dat het de bedoeling is ter plaatse van de van Sijpesteijnkade een bouwplaats in te richten ten behoeve van de bouw van het nieuwe stadskantoor en gebouw Aurora. Dit verontrust ons zeer.

We vinden dit een ongeschikte plek voor zo'n bouwplaats en vrezen een jarenlange, onaangename bouwput / bouwplaats, terwijl er in het gebied betere alternatieven zijn. We bepleiten het behoud - en zelfs de verbetering - van een veilige, aantrekkelijke fiets- en looproute langs de Van Sijpesteijnkade. We vragen u daarom van deze plek als bouwplaats af te zien, de sloop van de Van Sijpesteijnkade - als het dan echt moet - uit te stellen en daartoe pas te besluiten als er een concreet, aantrekkelijk nieuwbouwplan ligt, bij voorkeur met inpassing van (delen van) de Van Sijpesteijnkade. Kortom: we vragen wederom uw aandacht voor de verbinding tussen West en het stationsgebied en het centrum.

Met vriendelijke groet, Guus Haest,
namens de Initiatiefgroep Bevaarbare Leidsche Rijn en het Platform Lombok Centraal

cc Gemeenteraad, POS Projectorganisatie Stationsgebied, Wijkbureau West